

Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych
Ul. Spacerowa 15
Gajewo; 11-500 Giżycko
Tel. 784793903

Tytuł opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY <i>przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jasieniec gmina Kruklanki</i>	Egz. Nr	1	2	3
			4	5	6
Adres inwestycji:	Miejscowość Jasieniec gmina Kruklanki.	Działka nr	1/69, 1/47		
Zlecniodawca:	Gmina Kruklanki				
Adres:	ul. 22 Lipca 10; 11-612 Kruklanki				

Tomasz Kulik
Biuro Projektów Inżynieryjnych
ul. Spacerowa 15, Gajewo, 11-500 Giżycko
NIP 742-109-13-05, REGON 280533104

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z przepisami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną, co potwierdzam podpisem:

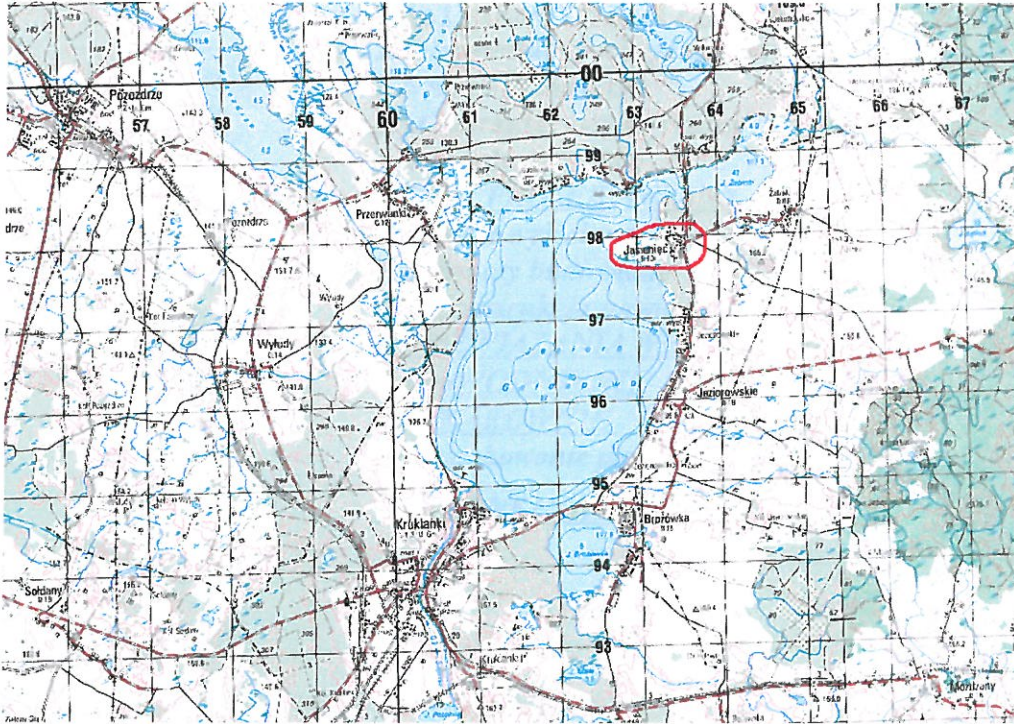
Projektant:
Jerzy Romanek
Nr ew. WAM/BD/2256

TECHNIK
Jerzy Romanek
upr. S.U.W. 67/90

Asystent projektanta:
mgr inż. Tomasz Kulik

Giżycko XII 2015

LOKALIZACJA



1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, położonej przy drodze powiatowej NR 1734N trasa Kruklanki – Banie Mazurskie, na działkach nr ewid.: 1/69, 1/47,

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Gmina Kruklanki ul. 22 Lipca 10; 11-612 Kruklanki.

1.3 Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z inwestorem – Gmina Kruklanki
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/Dz.U.Nr43,poz.430/
- podkład sytuacyjno - wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego
- Wytyczne Projektowania Dróg i Ulic, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
- Obowiązujące normy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne niezbędne do realizacji dokumentacji.

1.4. Zakres opracowania

Poniższe opracowanie obejmuje:

Projekt budowlany przebudowy publicznej drogi gminnej w miejscowości Jasieniec gmina Kruklanki:

- przebudowa istniejącej drogi polega na wykonaniu utwardzenia drogi gruntowej kostką betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi od wjazdu z drogi powiatowej do budynku Jasieniec 6 działka nr 1/69, oraz droga wewnętrzna przy blokach mieszkalnych Jasieniec 1,2,3,7,8 działka numer 1/47.

1.5. Inwestor

Gmina Kruklanki ul. 22 Lipca 10; 11-612 Kruklanki

1.6. Jednostka projektowa

Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych Gajewo ul. Spacerowa 15; 11-500 Giżycko.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmienia swego sposób użytkowania po zakończeniu prac budowlanych, który zgodnie ze stanem obecnym, przeznaczony jest celom publicznym, czyli zapewnieniu komunikacji ruchu lokalnego oraz możliwości skomunikowania z ruchem odbywającym się drogą powiatową relacji Kruklanki – Banie Mazurskie.

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.

Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię żwirową. Ulice są bez krawężników i chodników. Ulice obsługują ruch lokalny i stanowią dojazd do osiedla bloków mieszkalnych i domków jednorodzinnych.

Po obu stronach drogi występują obiekty budowlane w postaci bloków mieszkalnych, oraz zabudowy zagrodowej wiejskiej.

Szerokość istniejącej jezdni waha się od ok. 3,60 m do ok. 5,00 m.

Wzdłuż drogi nie występują wyodrębnione ciągi piesze.

2.2. Dane techniczne drogi

- droga wewnętrzna przy blokach mieszkalnych 1,2,3,7,8 działka 1/47

- długość ok. 182,25 mb

- szerokość 5,75 mb

- droga od wjazdu z drogi powiatowej do budynku Jasieniec 6 dz nr 1/69

- długość -204,22mb

- szerokość 5 mb

2.3. Charakterystyka ruchu

Na w/w drodze występuje przede wszystkim ruch samochodów osobowych i rolniczych. Można też zaobserwować niewielki ruch lekkich samochodów dostawczych oraz pojazdów jednośladowych.

2.4. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce: sieć telekomunikacyjna; sieć wodociągowa; sieć kanalizacji sanitarnej sieć elektroenergetyczna.

Wszelkie prace prowadzone w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wymagają uzgodnień z ich zarządcami, w związku z czym w trakcie projektowania przebudowy powyższej drogi uzgodnienia takich dokonano oraz załączono w niniejszym opracowaniu.

3 STAN PROJEKTOWANY.

3.1. Dane wyjściowe.

kategoria ruchu KR2, klasa drogi - L, prędkość projektowa 20 km/h,

Szerokość drogi wewnętrznej przy blokach mieszkalnych 1,2,3,7,8 działka nr 1/47- 5,75m , ciąg jezdny

kostka betonowa gr 8 cm szerokości 4,1m, zatoka postojowa płyta ażurowa „eko” gr 10 cm - 1,65m.

Szerokość drogi od wjazdu z drogi powiatowej do budynku Jasieniec 6 dz nr 1/69- 5,00m ,kostka betonowa gr 8 cm .

3.2. Roboty budowlane polegać będą na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów drogi, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. usunięcie (przycięcie) zakrzewienia;
- usunięcie humusu;
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów drogi;
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej
- ułożenie krawężników betonowych wraz z ławami
- wykonaniu nawierzchni drogi wraz z zatokami postojowymi
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń w pasie drogowym (studnie, skrzynki wodociągowe itp)
- montażu znaków drogowych

Powyższe roboty powodują podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

3.3. Konstrukcja nawierzchni, elementy drogi.

W porozumieniu z Inwestorem, konstrukcję nawierzchni elementów drogi zaprojektowano w następujący sposób:

a. Droga wewnętrzna przy blokach mieszkalnych 1,2,3,7,8 działka 1/47

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm, szer 4,1m spadek daszkowy 2%.
- nawierzchnia z płyt ażurowych „eko” gr 10 cm; szer.1,65m spadek jednostronny 2%
- podsypka z kruszywa 0/6mm gr. 4cm (kostka betonowa)
- podsypka z kruszywa 0/6mm gr. 2cm (płyta ażurowa)
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 20cm.

b. droga od wjazdu z drogi powiatowej do budynku Jasieniec 6 dz nr 1/69

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm, szer 5m spadek daszkowy 2%.
- podsypka z kruszywa 0/6mm gr. 4cm (kostka betonowa)
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 20cm.

c. Krawężniki

- krawężnik najazdowy - 22x20cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm, całość na ławie betonowej z oporem, beton c15/17,5 gr 15 cm.

4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweletę zaprojektowano w oparciu o państwową osnowę geodezyjną, w nawiązaniu do rzędnych nawierzchni bitumicznej wjazdu z drogi powiatowej i pomiarów wysokościowych terenu. Niweletę zaprojektowaną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).

5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych, wody odprowadzone będą spadkami podłużnymi i poprzecznymi do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone znajdujące się w pasie drogi gminnej.

Ponadto projektuje się nawierzchnię z zwiększoną przepuszczalnością.

6. OZNAKOWANIE

6.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Do wykonania oznakowanie pionowego należy zastosować znaki średnie wyższej generacji Szczegóły oznakowania zgodne z opracowanym schematem organizacji ruchu.

TECHNIK

Jerzy Romanek
upr. S.U.W. 67/90

Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych
Ul. Spacerowa 15
Gajewo; 11-500 Giżycko

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14
WB2

Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY

Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Jasieniec gmina Kruklanki

INWESTOR:

Gmina Kruklanki
ul. 22 Lipca 10
11-612 Kruklanki

Tomasz Kulik
Biuro Projektów Inżynieryjnych
ul. Spacerowa 15, Gajewo, 11-500 Giżycko
NIP 742-109-13-05, REGON 280533104

TECHNIK
Jerzy Romanek
upr. B.U.W. 67/90

PROJEKTANT: mgr.inż Jerzy Romanek
ASYSTENT: mgr.inż Tomasz Kulik

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Zakres robót objętych zamierzeniem inwestycyjnym
2. Kolejność realizacji robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wykaz elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Przewidywane zagrożenia w czasie realizacji robót budowlanych
6. Sposób instruktazu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych
8. Przechowywanie dokumentacji budowy i dokumentów, dotyczących eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pasie objętym robotami, nie występują kubaturowe obiekty budowlane.

W sąsiedztwie znajdują się zabudowania mieszkalne i zagrodowe.

Istniejące obiekty drogowe, zlokalizowane w pasie drogowym

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci uzbrojenia technicznego:

kablowa linia energetyczna,

kablowa linia teletechniczna,

kanalizacja sanitarna, wodociąg.

4. WYKAZ ELEMENTÓW, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

roboty rozbiórkowe prowadzone pod ruchem,

korytowanie pod projektowane konstrukcje.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z rozporządzeniem (Dz. U. 03.120. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą spowodować:

roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,

roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,

roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach, roboty wykonywane w pobliżu kanalizacji deszczowej i sanitarnej i roboty prowadzone

bezpośrednio na tych liniach,

korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

Nie wystąpią roboty z użyciem materiałów wybuchowych. Roboty nie mogą być prowadzone w temperaturach ujemnych (ze względu na technologię robót drogowych).

Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas przedmiotowych robót budowlanych to:

upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),

zestknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów

(skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
oparzenia termiczne (przy spawaniu),
nadmierny hałas,
drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
prace w wymuszonej pozycji (m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej),
prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych).

6. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających
niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego
zagrożenia**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI
ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

Pierwsza pomoc

- I. W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- II. Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
1. Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
2. W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

8. PRZECHOWYWANIE DOKUMENTACJI BUDOWY I DOKUMENTÓW,

DOTYCZĄCYCH EKSPLOATACJI MASZYN I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:

dziennik budowy - w biurze kierownika budowy,

dokumentację a techniczną j. w.,
dokumentacja budowy w zakresie BHP,
dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy - w biurze kierownika budowy,
dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych - w siedzibie firmy,
dokumentacja, dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających
dozorowi technicznemu - w biurze kierownika budowy,
protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie -
w biurze kierownika budowy.


Szczegółowy instruktaż BHP w okresie prowadzenia robót, jak również stosowne - okresowe
-szkolenia pracowników w zakresie obowiązków i zagrożeń, mogących wystąpić na budowie,
przeprowadzi Kierownik robót i wpisze do Dziennika szkoleń.

**Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót budowlanych, Kierownik budowy
ma obowiązek sporządzić „plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.**

**Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub
innego zdarzenia na budowie**

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA.....	998
POLICJA (tel. alarmowy).....	997

Współpraca:


Tomasz Kulik
Biuro Projektów Inżynierskich
ul. Spacerowa 15, Gajewo, 11-500 Giżycko
NIP 742-109-13-95, REGON 280533104

Projektant:


TECHNIK
Jerzy Romanek
upr. B.U.W. 67/90

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14
WB2

URZĄD WOJEWÓDZKI
16-400 Suwałki

Suwałki dnia 1990-08-29 r.

WIZYJNY
I NADZOR
tel. centrali 62-1111
SUW-67/90

N.

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: EXJERTIN MARIAN ROMANEK
(imię i nazwisko)

technik drogowy - - - - -

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzonej(a) dnia 14 stycznia 1946 r. w Józefowie woj. kieleckiego

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

10-12-2015

„Poligrafika” SO Suwałki, zam. 677 z. 1990

116



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl

UZGODNIENIE Nr 78990/TODDROU/P/2015

z dnia 26-11-2015r

Dotyczy: Projektu modernizacji drogi gminnej na działce nr 1/69, 1/47 w miejscowości Jasieniec gmina Kruklanki.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Marian Olszewski, tel. 89 532 09 97; fax 89 525 25 67, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska S.A.,
Hurt,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: DISU.RNWUUIOI@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego.
- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska.
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,



SZKIC ORIENTACYJNY
skala 1 : 25000

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie robót geodezyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz. U. Nr 36 poz. 163)

Granice widoczne na mapie przyjęto z ewidencji gruntów, gdyż granic według istniejącego stanu prawnego nie można stwierdzić.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

10-12-2015

mgr inż. Tomasz Kulik

Wzrostek do niniejszego dokumentu został opracowany
i prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
są oparte na technicznych wpisach do ewidencji gruntów
i katastru państwowego z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne
i kartograficzne. (Dz. U. Nr 36 poz. 163)

Z up. STAROSTY
Inspektor

Sławomir Gierowski

09 PAŹ. 2015

PODINSPEKTOR

Urszula Kozłowska

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 78930/RODDROU/P/2015. 20.15. r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 26.11.2015

Miejscowość

Data

Podpis

Legen

Projektowana ki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
10-12-2015
mgr inż. Tomasz Kulik

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk

..... uzgodniono jak niżej:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wyznaczyć minimalne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań wyznaczyć przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne należy objąć osłoną ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania. Przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk.
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RE Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Etik, dnia 06.11.2015